Farma News

FARMA Generation 2

Der erste Schritt in der Farma Generation 2 wurde auf der ELMIA WOOD vorgestellt. Farma Generation 2 steht für zweierlei: Neues Produktdesign und Weiterentwicklung der Marke in neue Arbeitsfelder und Aktivitäten.

FARMA®

Neue Kranmodelle

Auf der Messe wurden 3 neue Kranmodelle vorgestellt C 8,5 ; C 6,3 und C 5,3. Ein sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis ist die beste Beschreibung für die neuen Modelle. Besonderes Merkmal an diesen Kränen ist das Weitwinkelgelenk zwischen Hauptarm und Ausleger, diese Ausstattung erlaubt eine bessere Handhabe des Krans und eine Erhöhung der Lastaufnahme.

Farma News

CT 8,5-12D 4WD

Unser kraftvoller und gut ausgestatteter CT 8,5-12 4WD ist einfach in der Bedienung, hat einen niedrigen Schwerpunkt und eine sehr gute Traktion. Der Anhänger ist standardmäßig mit 2-Rad Scheibenbremsen, hydraulischer Achsverschiebung mit 2 Zylinder, die seitlich am Zentralrahmen angebracht sind ausgestattet. Der Anhänger ist jetzt mit einem C 8,5D Kran erhältlich, dieser ist mit einem Doppelteleskop ausgestattet, welches die Kranreichweite um 3 Meter auf 8,5 Meter erhöht. Der CT 8,5-12 4WD ist ein kostengünstiger Rückeanhänger mit zahlreichen Ausstattungsvarianten, welche einen optimalen Zuschnitt auf ihre Bedürfnisse erlauben.

FARMA®

Farma News

Der Teleskopzylinder und die Hydraulikschläuche sind sicher an der Oberseite des Krans angebracht.

Der Kran hat ein Kniegelenk zwischen Hauptarm und Ausleger, dadurch erlangt er eine bessere Arbeitsgeometrie, wird stärker und erlangt einen geschmeidigeren Bewegungsablauf.

Die Gleithalter sind leicht zu montieren bzw. demontieren um ein leichtes Austauschen der Gleitplastiken zu ermöglichen.

Gut geschützte Elektrikbox der Winde.

Das Design des Kranes zeigt den guten Schutz der Schläuche für Zange und Rotator, sowohl am Ausleger als auch am Hauptarm.

Farma News

Der Anhänger hat als Sonderausstattung Rungen für Reisig

CT 6,3-10

Unser T10 Anhänger basiert auf unserem Erfolgsmodell T9. Beide Anhänger besitzen beste Spurtreue, da sich die Deichsellenkung hinter dem Schutzgitter befindet. Der T10 ist mit 500er Reifen und einer starken Boogieachse ausgestattet, dies alles führt zu einem einfachen Arbeiten in nassem Gelände. Der T10 kann mit unserem neuen 6,3m Kran ausgestattet werden, dieser hat ein 1,1m Teleskop. Der Kran ist serienmäßig mit Kniegelenk zwischen Hauptarm und Ausleger ausgestattet, dadurch erlangt er eine bessere Arbeitsgeometrie, wird stärker und erlangt einen geschmeidigeren Bewegungsablauf. Der Teleskopzylinder ist innenliegend und somit bestens gegen fallendes Holz oder Äste geschützt. Der Anhänger kann ihren Bedürfnissen entsprechend angepasst werden. Der Kran kann mit seinem 3-Punkt leicht an ihren Schlepper angerüstet werden.

Die Gleithalter sind leicht zu montieren bzw. demontieren um ein leichtes Austauschen der Gleitplastiken zu ermöglichen.

Der Kran hat ein Kniegelenk zwischen Hauptarm und Ausleger, dadurch erlangt er eine bessere Arbeitsgeometrie, wird stärker und erlangt einen geschmeidigeren Bewegungsablauf.

Das Design des Kranes zeigt den guten Schutz der Schläuche für Zange und Rotator, sowohl am Ausleger als auch am Hauptarm.

Farma News

CT 5,3-9

Unser T9 ist der meistverkaufte Rückeanhänger in Nordeuropa. Einer der Gründe ist die gute Positionierung der Rahmensteuerung. Der Anhänger ist in diesem Fall mit einem modernen 5,3m Kran ausgestattet. Die Hydraulikschläuche sind -bestens geschützt- innen liegend im Ausleger und Hauptarm verlegt. Der Farma T9 ist ein kostengünstiger Anhänger der jedem Vergleich hinsichtlich Preis und Design standhalten kann. Der Kran kann mit seinem 3-Punkt leicht an ihren Schlepper angerüstet werden.

Neues Zangen Sortiment

Fors MW feiert mit einem neuen Zangensortiment Premiere, die Modelle werden als 0,16; 0,19 und 0,22 geführt. Das neue Zangensortiment verfügt über eine verbesserte Geometrie der Greifpratzen die bei der Füllung der Zangen helfen. Kurz, die Zange greift besser ins Holz. Um mehr Informationen zu erhalten schauen sie einfach in die Zangenbrochüre.

Farma News

News - Rungenbank für den Reisigtransport

Die Nachfrage an Transportmöglichkeiten für Baumkronen und Reisig ist seit dem steten Wechsel von fossilen Brennstoffen zu Biomasse dauerhaft am steigen und führt zu einer rasant steigenden Nachfrage an Schlagabraum. Die neuen Rungen für Reisig verbreitern den Anhänger um einen halben Meter, die Ladefläche somit von 2,8 auf 3,2m^2. Vervollständigen sie ihren vorhanden Farma-Anhänger mit Reisigrungen, es erhöht ihr Ladevolumen.